

19478c

ebml  
مؤسسة مهابوت وحمل اسان

مؤسسة عامة

عقد اتفاق رضائي فيما بين كل من

- مؤسسة مياه بيروت وجبل لبنان

الممثلة بشخص رئيس مجلس الإدارة المدير العام  
المهندس جان جبران فريق أول  
العنوان: بيروت - شارع سامي الصلح - بناية الشراوي

مؤسسة أي اس دي العالمية للنقل والمقاولات    بشخص السيد احمد حسين صالح الموسوي    فريق ثانٍ

(ASD)

العنوان : بيروت - الشياح

تلفون : ۰۳-۲۹۴۴۴۹

## مقدمة العقد

لما كانت المؤسسة قد تَبَلَّغت من مفرزة سير الضاحية بوجود تسرب كبير للمياه على طريق عام الأوزاعي المسلك الشرقي باتجاه بيروت مما شكل بركة كبيرة للمياه في وسطه، وقد أخذت بالإتساع حيث تشير الى وجود كسر في أحد القساطل التي تنقل المياه من آبار الدامور والناعمة الى العاصمة الى العاصمة بيروت، وإلى وجود تشققات إسفلتية كبيرة وظهرت تصدعات على الطريق مما شكل خطراً على السلامة العامة والحركة المرورية في المنطقة، وحيث عمدت مفرزة السير الى قطع الطريق فوراً وتحويل السير الى مسالك أخرى مما استوجب تحركاً سريعاً على الأرض، كما وتنظيم محضر عدد ٣٠٢/٢٣ تاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٦ (مرفق نسخة عنه ربطاً).

ونظراً لوجود معدات وآليات مؤسسة أي اس دي في المنطقة طلبت مؤسسة مياه بيروت وجبل لبنان من أصحاب العلاقة التدخل السريع والعمل على كشف العطل وتصليحه بالتنسيق مع المعنيين لديها.

وعلى

وبناءً على المرسوم رقم ٢٥٦٥ تاريخ ٢٢/٣/٢٠١٨ (تعيين رئيس مجلس الإدارة المدير العام)،  
وبناءً على المرسوم رقم ١٤٦٣٧ (النظام المالي للمؤسسة) ولا سيما المواد ١١٢ و ١١٤ و ١١٦ منه،  
وبناءً على الضرورات لعمل المؤسسة وتسيير هذا المرفق العام وبناءً على توفر الاعتماد اللازم في موازنة  
المؤسسة للعام ٢٠٢٣.

وبناءً على قانون الشراء العام رقم ٢٠٢١/٢٤٤ لا سيما البند ٢ من المادة ٤٦ منه،

وبناءً على اقتراح المديرية الفنية.

وَبِنَاءً عَلَى قَرَارِ وَزِيرِ الطَّاقَةِ وَالْمِائَةِ بِصِفَتِهِ قَائِماً بِأَعْمَالِ مَجْلِسِ الْإِدَارَةِ رَقْمُ ٥٤... تَارِيخُ ١٣/٦/١٤٣٨



فقد تم الاتفاق بين الفريقين بالرضى المتبادل على ما يلي:

#### البند الأول

: تعتبر المقدمة المذكورة أعلاه جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومكملة له.

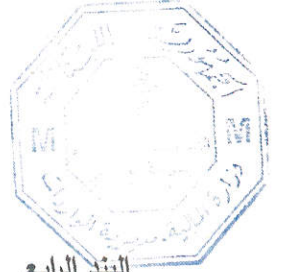
#### البند الثاني

: يتعاقد الفريق الأول مع الفريق الثاني للكشف وتصليح العطل على خط ٧٠٠ ملم فونت دوكتيل الذي يغذي منطقة ثلة الخياط وبرج ابي حيدر من آبار الدامور والناعمة في منطقة الاوزاعي.

#### البند الثالث

: المستندات المطلوبة من الفريق الثاني:

- نسخة عن الهوية.
- نسخة عن الاذاعة التجارية.
- نسخة عن شهادة تسجيل مؤسسة ASD بوزارة المالية.
- نسخة عن التسجيل في الضريبة على القيمة المضافة.



#### البند الرابع

: تبلغ قيمة الالتزام ٢٨,٦٧٩ دولار أميركي  
بما فيها الضريبة على القيمة المضافة

الكلفة الاجمالية للعقد فقط (ثمانية وعشرون الف وستماية وتسعة وسبعون دولار اميركي).

#### البند الخامس

: يجري الدفع الى الفريق الثاني بالليرة اللبنانية على سعر صيرفة بتاريخ الحجز ويدفع المبلغ دفعة واحدة بعد توقيع المهندس المسؤول عن مراقبة الأشغال على الكشف، وبعد موافقة لجنة الإستلام وتصديق الرئيس المدير العام على الإستلام وفقاً للآلية المتبعة من المؤسسة.

#### البند السادس

: ان البذل المتفق عليه يشمل جميع المتوجبات بما فيه الضرائب والرسوم، وعلى الفريق الثاني ان يلصق على هذا العقد رسم الطابع المالي المتوجب على كامل قيمته أي أربعة بالآلف من قيمة العقد.

#### البند السابع

: على الفريق الثاني تنفيذ عملية تصليح القسطل وإعادة الوضع على ما كان عليه من حفر وقص وتركيب وإعادة قالب الطريق.

A



**البند الثامن :** يبقى الفريق الثاني في مطلق الاحوال مسؤولاً تجاه الفريق الاول عن اي عمل يقوم به اذا كان مخالفاً للأنظمة والقوانين المعمول بها لدى المؤسسة بحيث يبقى الفريق الثاني مسؤولاً وحده عن اي ضرر يلحق به او بالغير اثناء قيامه بتعهداته موضوع هذا العقد.

**البند التاسع :** تطبق القوانين والانظمة العامة فيما هو خارج عن حدود هذا العقد وفيما يختص به عامة.

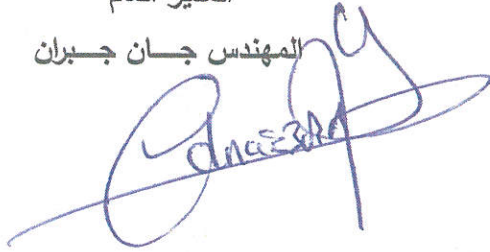
**البند العاشر :** حرر هذا العقد على نسختين لكل فريق نسخة للعمل به إعتباراً من تاريخ التبليغ بعد اقترانه بتوقيع الفريقين المتعاقدين.

الفريق الأول

رئيس مجلس الإدارة

المدير العام

المهندس جان جبران



الفريق الثاني

مؤسسة أي اس دي العالمية للنقل والمقاولات (ASD)

السيد احمد حسين صالح الموسوي





طلب حجز اعتماد رقم: ٢٧٨

تاريخ: ١ - ٦ - ٢٠٢٢

تأشير مراقب عقد النفقات

جان عيد

تبلغت العقد بتاريخ ٢٠٢٢/٧/٢٠  
 السيد احمد حسين صالح الموسوي  
