

الجمهورية اللبنانية
وزارة الداخلية والبلديات

المستند: - البند (٤) من المادة ٢٤ والمواد (٤٩ حتى ٥٦ ضمناً) من
قانون الشراء العام رقم ٢٤٤ تاريخ ٢٠٢١/٧/١٩.
- دفتر الشروط الخاص رقم ٢٠٤/١٧٢٩ تاريخ ٢٠٢٥/١٢/٩.
- محضر فتح وتقييم العروض رقم ٢٠٤/٧٧ تاريخ
٢٠٢٦/١/١٤.

رقم : /
تاريخ : ٢٠٢٦/ /

عقد نقل مادة المحروقات السائلة من مصفاتي الزهراني وطرابلس ومستودعات الشركات الخاصة الى محطات قوى الامن الداخلي والمحطات والخزانات المتعاقدة معها على جميع الاراضي اللبنانية وتخزينها وتموينها.

معقود بين :

الدولة اللبنانية : ممثلة بشخص السيد وزير الداخلية والبلديات
شركة مديترانيان اويل شيبينك اند ترانسبورت كومباني (مدكو) ش.م.ل ممثلة بالسيد زاهي انطوان كמיד
فريق أول
فريق ثان
عنوانها : التباريس - الصيفي - شارع جبران التويني - ملك
شماس - رقم الهاتف ٠١/٥٨١٨٣٦ - ٠٣/٤٥٦٢٩٣ - فاكس
٠١/٤٤٤٨٢٢

المادة 1: موضوع الصفقة : يتعهد الفريق الثاني بأن يقدم لقوى الامن الداخلي نقل مادة المحروقات السائلة من مصفاتي الزهراني وطرابلس ومستودعات الشركات الخاصة الى محطات قوى الامن الداخلي والمحطات والخزانات المتعاقدة معها على جميع الاراضي اللبنانية وتخزينها وتموينها المبينة في الجدول رقم (١) المرفق بهذا العقد والذي يعتبر جزءاً لا يتجزأ منه لقاء نسبة تنزيل مئوي عن السعر الرسمي الصادر عن وزارة الطاقة والمياه (عمولة صاحب المحطة) قدرها ٢,٩٠% فقط إثنان فاصلة تسعون بالمائة.

المادة 2: ضمان حسن التنفيذ وفقاً للملحق رقم (٤) من دفتر الشروط الخاص بالصفقة :

- 21- تقديم ضمان حسن التنفيذ بقيمة /٣٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ل.ل فقط ثلاثون مليار ليرة لبنانية.
- 22- يجب تقديم ضمان حسن التنفيذ خلال فترة لا تتجاوز //١٥// خمسة عشر يوماً من تاريخ تبليغه تصديق هذا العقد. وفي حال التخلف عن تقديم ضمان حسن التنفيذ، يُصادر ضمان العرض.
- 23- يبقى ضمان حسن التنفيذ مجمداً طوال مدة التلزم، ويُحسم منه مباشرةً وبدون سابق إنذار ما قد يترتب من غرامات أو مخالفات أو عطل أو ضرر يحدثه الفريق الثاني إلى حين إيفائه بكامل الموجبات.
- 24- يعاد ضمان حسن التنفيذ الى الفريق الثاني بعد انتهاء مدة العمل بهذا العقد بعد تأكد الإدارة من أن التلزم جرى وفقاً للأصول.

المادة 3: مدة التنفيذ :

- 31- يعمل بهذا العقد لمدة سنة كاملة تبدأ اعتباراً من اليوم الذي يلي تاريخ تبليغ الفريق الثاني هذا العقد ، إلا أنه إذا رغبت الإدارة بذلك فإن العمل به يستمر بعد هذا التاريخ وبنفس الأسعار والشروط ذاتها لمدة ثلاثة أشهر ،ويمكن تمديده لمدة ثلاثة أشهر إضافية في حال تعذر التلزم وفي حال فشلت عملية التلزم لاي سبب من الاسباب يمكن تمديد العمل به لحين نجاح عملية التلزم وتصديق العقد.

بيروت في ٢٠٢٦/١/٢٩
فريق ثان
زاهي انطوان كמיד
بموجب وكالة رقم ٢٠٢٥/٣١٤٣

المادة 4: تنفيذ العقد والاستلام :**41- فيما خص النقل :**

411- يتعهد الفريق الثاني بنقل مادة المحروقات وفق حاجة الإدارة وبناءً على طلبها (المكتب الإداري في مصلحة الآليات) وعلى جميع الأراضي اللبنانية كافة وفقاً لأصول النقل والتسليم المتبعة.

412- يوجه المكتب الإداري في مصلحة الآليات طلباً خطياً للفريق الثاني إما مباشرة أو بموجب فاكس أو بالبريد الإلكتروني على أن يليه كتاب خطي تحدد فيه الكمية المطلوبة والمحطات والخزانات الواجب تزويدها بالمحروقات .

413- يتعهد الفريق الثاني بأن يباشر بنقل كمية المحروقات المطلوبة وتسليمها الى المحطات والخزانات المحددة وذلك خلال مهلة ٢٤ / ساعة كحد أقصى من تاريخ تبليغه طلب الإدارة.

414- يتم نقل المحروقات بموجب قسائم تبين فيها كامل البيانات التي تلحظ عادة في تسليم المحروقات في محطات الوقود من قبل شركات التوزيع دون ذكر السعر ، وذلك على ثلاث نسخ توقع من قبل المسلم الفريق الثاني والمستلم المعتمد في المحطة ، تحتفظ المحطة بنسخة واحدة من هذه القسائم ، والمسلم الفريق الثاني بنسختين ، تسلم إحداها إلى المكتب الإداري في مصلحة الآليات مرفق بها إيصال بالإستلام من قبل المحطة المستلمة وترفق الأخرى بالفاتورة الإجمالية التي سيودعها لاحقاً المكتب المذكور ليتم التدقيق فيها ويصار على أساسها إلى تنظيم محضر إستلام من قبل لجنة الإستلام المعنية وفقاً للأصول.

415- تنظم الإدارة محضر إستلام بالكمية المستلمة بعد تقديم الفريق الثاني فواتير تتضمن إجرة نقل الكميات المستلمة.

416- يعتبر الفريق الثاني وحده مسؤولاً عن جميع الاخطار الناشئة والتي تلحق بالمحروقات من خلال إستلامها من مصفاتي الزهراني وطرابلس ومستودعات الشركات الخاصة الى محطات قوى الامن الداخلي والمحطات المدنية المتعاقدة معها على جميع الاراضي اللبنانية وخزانات التخزين.

417- يعتبر الفريق الثاني مسؤولاً وحيداً تجاه الادارة عن أي تلاعب بكميات المحروقات المنقولة الواجب تسليمها أو بمواصفاتها ويعتبر هذا العمل تزويراً وجرمًا جزائياً يعرضه للملاحقة القضائية بالإضافة الى تغريمه بثمان عشرة أضعاف الكميات.

418- يقدم الفريق الثاني إلى المكتب الإداري في مصلحة الآليات في ثكنة محمد ناصر نهار الثلاثاء من كل إسبوع وضمن الدوام الرسمي فاتورة بالمبلغ المستحق ويضاف إليه قيمة الـ T.V.A لقاء كمية مادة المحروقات التي تم نقلها من مصفاتي الزهراني وطرابلس ومستودعات الشركات الخاصة عن الاسبوع الذي يسبق النهار المذكور آنفاً ملصق عليها طابع مالي بقيمة / ٢٠٠,٠٠٠ / ل.ل فقط عشرون ألف ليرة لبنانية ومرفق فيها جداول تركيب الاسعار الصادر عن وزارة الطاقة والمياه للاسبوع المذكور مع التنزيل المئوي الذي فاز بموجبه الفريق الثاني ، وفي حال وقوع هذا التاريخ يوم إقبال تقدم الفاتورة في أول يوم عمل يليه .

42- فيما خص التخزين والتموين :

421- إتخاذ الإجراءات اللازمة للمحافظة على كمية المحروقات المخزنة لديه في المحطات والخزانات بما فيها التأمين على المادة ضد كافة الأخطار .

422- يتم إحتساب الكميات المسلمة والمستلمة على درجة حرارة ١٥ مئوية .

423- للإدارة الحق وفي أي وقت التأكد من وجود المخزون فعلياً في محطات وخزانات الفريق الثاني ، وفي حال عدم وجود الكمية المخزنة يغرم الفريق الثاني بغرامة تساوي ثلاثة أضعاف الكمية غير موجودة.

بيروت في ٢٠٢٦/١/٢٩
شركة مدكو ش.م.ل

فريق ثان
زاهي انطوان كميد

بموجب وكالة رقم ٢٠٢٥/٣١٤٣

424- يتعهد الفريق الثاني بتسليم الادارة كامل كمية المحروقات المخزنة لديه عند الطلب ، ومن ذات المواصفات الفنية العائدة للمحروقات الصادرة عن وزارة الطاقة والمياه .

425- عند إضطرار الادارة لسحب كمية من البنزين او المازوت المخزن في خزانات الفريق الثاني موضوع النبذة /٣٢١١١١/ من الفقرة /٣٢١/ من البند /٣٢/ من المادة /٣/ من دفتر الشروط الخاص بالصفقة موضوع المستند فإن ذلك يترتب على الادارة دفع /٢٥,٠٠٪/ (ربع بالمئة) من قيمة الكمية المراد سحبها.

426- عند إضطرار الادارة لسحب كمية من المازوت من خزانات المحطات بعد تخزينها فإن ذلك يترتب على الادارة دفع /٢٥,٠٠٪/ (ربع بالمئة) من قيمة الكمية المراد سحبها.

427- إن جميع الخدمات التي تتطلبها عملية التخزين والتموين هي على عاتق الفريق الثاني .

428- يعتبر الفريق الثاني وحده مسؤولاً عن جميع الاخطار الناشئة والتي تلحق بالمحروقات اثناء فترة التخزين والتموين وعليه أن يقوم بتأمين الكمية المفقودة خلال فترة تحددها الإدارة وفقاً لتقديرها.

429- إن عملية التجهيزات والزربان وما شابهها لا تدخل في حسابان كمية البنزين التي يتم تخزينها في خزانات الفريق الثاني ، وإن كمية المخزون لديه هي المعيار في عملية المحاسبة ويعتبر الفريق الثاني مسؤولاً وحيداً تجاه الادارة عن أي تلاعب بكميات المحروقات المخزنة لديه أو بمواصفاتها ويعتبر هذا العمل تزويراً وجرمياً جزائياً يعرضه للملاحقة القضائية بالاضافة الى تغريمه بثمان عشرة أضعاف الكميات المخزنة.

4210- يقدم الفريق الثاني إلى المكتب الاداري في مصلحة الآليات في ثكنة محمد ناصر في بداية كل شهر المستندات التالية :

1- جدولاً مفصلاً بكمية المحروقات (مازوت - بنزين) المسحوبة خلال الشهر المنصرم من كل الخزانات ومحطة من المحطات الموزعه على الاقضية ضمن المحافظة الواحدة ، على ان يتضمن الجدول الاجمالي المعلومات التالية :

أ- الكميات المسحوبة خلال الشهر من كل الخزانات ومحطة من المحطات والكميات المستهلكة في مجموع الخزانات والمحطات.

ب- الكميات المخزنة خلال الشهر في كل الخزانات والمحطات.

ت- تفصيل الكميات المستهلكة في المحطات (قسائم - تموين الآليات العسكرية).

ث- تفصيل الكميات المسحوبة من الخزانات.

ج- الكميات المتبقية في كل من الخزانات والمحطات.

2- فاتورة بكمية المحروقات (مازوت - بنزين) المسحوبة لتموين الآليات العسكرية في كل محطة من المحطات المتمركزة في الاقضية ضمن المحافظة الواحدة على ان تتضمن هذه الفاتورة عمولة صاحب المحطة مع التنزيل المنوي الذي فاز بموجبه الفريق الثاني ملصق عليها طابع مالي المحدد بقانون الطوابع.

3- كافة المعلومات التي يطلبها المكتب الاداري في مصلحة الآليات على الجدول المذكور.

4- قسائم المستفيدين من الفئتين ٢٠ لتر و ١٠ لتر.

4211- لا يحق للفريق الثاني الامتناع عن تموين آليات قوى الامن الداخلي بالمحروقات او عن استقبال قسائم المحروقات الصادرة عن المديرية العامة لقوى الامن الداخلي لاي سبب كان .

4212- يقوم الفريق الثاني بإبلاغ الادارة عن متطلباته من المحروقات في المحطات قبل الموعد المتوقع لنفاذ الكمية بمهلة خمسة أيام عمل ومن أجل ذلك يجب عليه التنسيق الدائم مع المكتب الاداري في مصلحة الآليات.

بيروت في ٢٩/١/٢٠٢٦
فريق ثان ٥ مدكو ش.م.ل
زاهي انطوان كמיד
بموجب وكالة رقم ٢٠٢٥/٣١٤٣

- 4213- تتعامل الادارة مع الفريق الثاني فيما خص الخزانات والمحطات التي يملكها او يديرها وفقاً للاصول كشخص واحد بغض النظر عن عدد المحطات وتوزيعها الجغرافي ويكون الحساب المفتوح بين الفريق الثاني وقوى الامن الداخلي حساب واحد ويجب أن يكون هذا الحساب في جميع الاحوال حساب دائن لصالح قوى الامن الداخلي وإلا توجب على الفريق الثاني التوقف عن تمويل الآليات والقسائم.
- 4214- لا يمكن للفريق الثاني التذرع بنفاذ المخزون في احدى المحطات لكي يتوقف عن تمويل المحروقات منها طالما ان حسابه الاوحد مع قوى الامن الداخلي الذي يشمل مجموع حسابات شبكة المحطات في المحافظات هو حساب دائن لصالح الادارة.
- 4215- يجري الاستلام وفقاً لأحكام المادة ١٠١ من قانون الشراء العام.

المادة 5: للإدارة الحق بإجراء فحص مخبري وفقاً للأصول على عينات من المحروقات المخزنة لصالحها في الخزانات والمحطات العائدة للفريق الثاني وفي حال جاءت نتيجة فحص تلك العينات سلبية (بمعنى انها غير مطابقة لمواصفات مادة المحروقات المخزنة لسبب من الاسباب الواردة على سبيل المثال: وجود ماء في المحروقات - كاز - مازوت - غاز - وحول - درجة أوكتان اقل من درجة الاوكتان العائدة للمحروقات المخزنة لصالح الادارة) فإنه للإدارة الحق في تحصيل كلفة الاختبار الجاري في هذه الحالة (نتيجة سلبية) من الفريق الثاني وذلك وفقاً للاصول القانونية.

المادة 6: على الفريق الثاني التأكد من ان كمية المحروقات المدونة على برنامج المعلوماتية هي نفس الكمية التي جرى تمويل الآلية بها سيما فيما خص تدوين كسر الليتر كما هو ويتحمل كافة العواقب المادية والقانونية من جراء الاخطاء التي يرتكبها العاملين لديه.

المادة 7: يتعهد الفريق الثاني بتأمين جهاز خليوي واحد وتأمين الإتصال بشبكة الأنترنت اللازمة والكافية لتشغيل البرنامج وفقاً لما تطلبه الإدارة وذلك لكل محطة من المحطات لتقوم الادارة بتنزيل برنامج المعلوماتية الخاص بتمويل القسائم والآليات ويلتزم بالآلية التعبئة على البرنامج خصوصاً لجهة الزام سائق الآلية العسكرية الاطلاع على المعلومات والضغط بنفسه على زر التأكيد.

المادة 8: في حال اقدام الفريق الثاني او العاملين لديه على تمويل الآليات العسكرية او سيارات المستفيدين من قسائم المحروقات بكمية اقل من تلك المدونة على برنامج المعلوماتية يعتبر تزويراً وجرمًا جزائياً يعرضهم وسائقي هذه الآليات للملاحقة القضائية بالاضافة الى تغريمهم بعشرة اضعاف المبالغ المقبوضة او الكميات المحسومة.

المادة 9: توزع المحطات على جميع الاراضي اللبنانية وفقاً لما يلي:

- 91- محافظة بيروت ثلاث محطات على الشكل التالي :
- 911- الاشرفية - الرميل - المدور - الصيفي - الجميزة - طريق الشام - النهر : محطة واحدة .
- 912- زقاق البلاط - المزرعة - المصيطبة - الباشورة - طريق الجديدة المرفأ : محطة واحدة.
- 913- راس بيروت - دار المريسة - ميناء الحصن - الحمراء - الروشة - الرملة البيضاء : محطة واحدة.
- 92- محافظة لبنان الجنوبي اربع محطات على الشكل التالي :
- 921- قضاء صيدا : محطة واحدة خارج نطاق مدينة صيدا.
- 922- قضاء جزين محطتان على الشكل التالي :
- 9221- محطة واحدة في مركز القضاء
- 9222- محطة واحدة خارج مركز القضاء

بيروت في ٢٠٢٦/١/٢٩
فريق ثان شركة مدكو ش.م.ل.
زاهي انتوان كميد
بموجب وكالة رقم ٢٠٢٥/٣١٤٣

- 923- قضاء صور : محطة واحدة خارج نطاق مدينة صور.
- 93- محافظة النبطية أربعة محطات على الشكل التالي :
- 931- قضاء النبطية : محطة واحدة خارج نطاق مدينة النبطية
- 932- قضاء بنت جبيل : محطة واحدة في مركز القضاء
- 933- قضاء مرجعيون : محطة واحدة في مركز القضاء
- 934- قضاء حاصبيا : محطة واحدة في مركز القضاء
- 94- محافظة البقاع ثلاث محطات على الشكل التالي :
- 941- قضاء زحلة : محطة واحدة في مدينة عنجر أو بر الياس
- 942- قضاء راشيا : محطة واحدة في مركز القضاء
- 943- قضاء البقاع الغربي : محطة واحدة خارج مدينة جب جنين
- 95- محافظة بعلبك الهرمل اربعة محطات على الشكل التالي :
- 951- قضاء بعلبك محطتان على الشكل التالي :
- 9511- محطة واحدة في مركز القضاء
- 9512- محطة واحدة خارج مركز القضاء.
- 952- قضاء الهرمل محطتان على الشكل التالي :
- 9521- محطة واحدة في مركز القضاء
- 9522- محطة واحدة خارج مركز القضاء.
- 96- محافظة لبنان الشمالي سبعة محطات على الشكل التالي :
- 961- قضاء طرابلس : محطة واحدة في مدينة طرابلس خارج منطقة القبة.
- 962- قضاء الضنية : محطة واحدة ضمن نطاق قضاء الضنية.
- 963- قضاء المنية : محطة واحدة ضمن نطاق قضاء المنية.
- 964- قضاء زغرتا : محطة واحدة في مدينة زغرتا
- 965- قضاء بشري : محطة واحدة في مدينة بشري
- 966- قضاء الكورة : محطة واحدة في مدينة أميون.
- 967- قضاء البترون : محطة واحدة في مدينة البترون.
- 97- محافظة جبل لبنان ثلاثة عشر محطة على الشكل التالي :
- 971- قضاء جبيل : محطتان على الشكل التالي :
- 9711- محطة واحدة في مدينة جبيل
- 9712- محطة واحدة في جرد جبيل
- 972- قضاء كسروان : محطة واحدة في (عجلتون او فاريا او عشقوت).
- 973- قضاء المتن : اربعة محطات على الشكل التالي :
- 9731- محطة واحدة في منطقة المتن الاعلى.
- 9732- محطة واحدة في منطقة المتن الاوسط.
- 9733- محطتان في ساحل المتن .
- 974- قضاء بعبدا : محطتان على الشكل التالي :
- 9741- محطة واحدة في الضاحية الجنوبية لبيروت
- 9742- محطة واحدة ضمن نطاق بلدية بعبدا.

- 975- قضاء الشوف ثلاثة محطات على الشكل التالي :
- 9751- محطة واحدة في الخط الساحلي للشوف (الجبه او الدامور).
- 9752- ثلاث محطات في منطقة اقليم الخروب على ان تكون واحدة منها على طريق جون الاول.
- 976- قضاء عاليه : محطة واحدة في مدينة عاليه.
- 977- محافظة عكار : محطتان على الشكل التالي :
- 9771- محطة واحدة في مدينة حلبا خارج نطاق العبد.
- 9772- محطة واحدة في اطراف محافظة عكار.
- 98- أن العدد المذكور اعلاه للمحطات قابل للزيادة أو النقصان بناءً على رغبة الادارة ولا يحق للفريق الثاني الاعتراض أو المطالبة بأي تعويض مهما كان نوعه في حال الزيادة أو النقصان.
- 99- تقدر الكمية المنوي نقلها طيلة فترة هذا الالتزام بحوالي //٨,٠٠٠// كيلولتر لكل محافظة.

المادة 10: الكميات المنوى نقلها وتخزينها وتموينها :

- 101- تقدر الكمية المنوي نقلها طيلة فترة هذا العقد بحوالي //٧٣,٠٠٠// كيلولتر.
- 102- تقدر الكمية المنوي تخزينها في خزانات الفريق الثاني ب //٥٠,٠٠٠// كيلولتر طيلة فترة العقد كحد أدنى.
- 103- تقدر الكمية المنوي تخزينها وتموينها في كل محافظة من المحافظات موضوع المادة ٩/ من هذا العقد طيلة فترة هذا العقد حوالي //٨,٠٠٠// كيلولتر.
- 104- إن الكميات المحددة اعلاه هي فقط لإعطاء فكرة للفريق الثاني وبالتالي لا يحق له المطالبة بأي تعويض مهما كان نوعه إذا تبين هناك زيادة أو نقصاناً في الكميات ومهما بلغت هذه الزيادة أو ذلك النقصان ولأي سبب من الأسباب.

المادة 11: دفع قيمة العقد:

- 111- نقداً من المستفيد عند تموين قسائم المحروقات العائدة للمستفيدين (اجرة نقل وعمولة صاحب المحطة) ، بموجب حوالة دفع بالليرة اللبنانية ، بعد تصديق محضر الإستلام من قبل المدير العام لقوى الأمن الداخلي عند النقل والتخزين وتموين الآليات العسكرية.
- 112- عند تصفية قيمة النقل والتخزين والتموين المستلمة على الفريق الثاني تقديم ما يلي :
- براءة ذمة من الصندوق الوطني للضمان الإجتماعي .
 - فاتورة قانونية .

بيروت في / /
فريق أول
وزير الداخلية والبلديات

بيروت في / /
عدد
تأشير مراقب عقد النفقات

بيروت في ٢٠٢٦/١/٢٩
فريق شراكة مدكو ش.م.ل.
زاهي انتوان كميد
بموجب وكالة رقم ٢٠٢٥/٣١٤٣

جدول رقم (١)

م	نوع الصنف	الوحدة القانونية	نسبة التتزيل المئوي عن السعر الرسمي الصادر عن وزارة الطاقة والمياه (إجرة النقل وعمولة صاحب المحطة)
1	نقل وتخزين وتموين مادة المحروقات السائلة (بنزين - مازوت)	كيلولتر (الف لتر)	2.90%

فريق ثان
شركة مديكو ش.م.ل.ل.ل.ل.