

كهرباء لبنان
"مؤسسة عامة"
ELECTRICITE DU LIBAN
"Etablissement Public"

[]

شارع النهر - بيروت - تلفون : 01-442720
تلغرافيا : كهرباء لبنان
فاكس : 01583084

[]

رقم المحفوظات
رقم الصادر
بيروت في: ٢٠٢٥ / ١٠ / ٢٩

الموضوع: المناقصة العمومية رقم م.ع. ٢٠٢٥/٦٥ - شراء ٣٠ شاحن للبطاريات وقطع الغيار العائدة لها لزوم محطات التحويل الرئيسية - توضيحات على أسئلة واردة من عارضين محتملين
المراجع: - المادة ٢١ من قانون الشراء العام.

بالإشارة الى الموضوع أعلاه، وعطفاً على الدعوة إلى المناقصة العمومية رقم م.ع. ٢٠٢٥/٦٥ بموضوع شراء ٣٠ شاحن للبطاريات وقطع الغيار العائدة لها لزوم محطات التحويل الرئيسية، المُعلن عنها على موقع هيئة الشراء العام تحت الرقم ٢٠٢٥/٦٥ بتاريخ ٢٠٢٥/١٠/٠١،
نفيدكم أنه ورد المؤسسة من عارضين محتملين الاسئلة التالية، وتبدي مؤسسة كهرباء لبنان جوابها عليها كما يلي:

سؤال ١ :

Please can you confirm the required backup time for the requested rectifiers.

جواب ١ :

بما أن أنظمة التيار المستمر (DC) في محطات التحويل الرئيسية تتألف من شواحن وبطاريات، يؤمل أخذ العلم بأن وقت الدعم الاحتياطي (backup time) مرتبط بقدرة البطاريات وليس بالموصفات الفنية العائدة إلى الشواحن.

سؤال ٢ :

1. With reference to Paragraph 10 "TESTS" of the technical specifications:

a) It is written that EDL representative is requested to attend the routine FAT test. Is it required for 100% for each rectifier, which will require the presence of EDL representative for 30 days in factory or is it required a spot witness FAT of one system per rating which will require the presence of EDL representative for 3 days in factory. Noting that in all cases, the routine tests will be performed on all 30 rectifiers as per applicable standards.

b) It is written that for one of each charger rating (so for 3 chargers) a type test in presence of EDL delegate is required. This is not possible as the type tests are already executed by our quality department with an external laboratory during the first product design and validation for production, as per applicable standards.
Kindly clarify if EDL would like us instead to submit with our offer the type test reports for each of the three system ratings.

جواب ٢:

a) The requirement is a spot witness FAT of one system per rating (randomly selected)

b) The requirement is to submit accredited type test reports for each of the three system ratings.

سؤال ٣:

Kindly provide us with the autonomy of the battery system on which the rectifiers would be installed.

جواب ٣:

ان مجموعات البطاريات في محطات التحويل الرئيسية تختلف جذرياً من محطة الى أخرى من جهة النوع والسعة،
وبما أن وظيفة الشواحن المطلوبة لا تتعلق فقط بشحن البطاريات بل الأهم بتغذية المعدات الموجودة في المحطة بالتيار المستمر ٧/٢٤،
يؤمل الالتزام بالمواصفات الفنية المذكورة في دفتر الشروط حصراً، خاصة لناحية القدرة.

يؤمل أخذ العلم.

و.ح.
ف.ل.
ج.ف.

رئيس مجلس الإدارة
المدير العام

كمال الحايك