

قرار رقم ١/٤٦

إعلان الملتزم المؤقت في المناقصة عمومية لتلزم اشغال مرفأ الصيادين في جل البحر،
وتحديد فترة التجميد

إن وزير الأشغال العامة والنقل،
بناءً على المرسوم رقم ٥٣ تاريخ ٢٠٢٥/٢/٨ (تأليف الحكومة)،
بناءً على القانون رقم ٢٤٤ تاريخ ٢٠٢١/٧/٢٩ (قانون الشراء العام)،
بناءً على أحكام دفتر الشروط الخاص لمناقصة تلزم اشغال مرفأ الصيادين في جل البحر،
وحيث أن الدعوة للمشاركة في هذه المناقصة قد تمت وفقاً للأصول المرعية الإجراء،
وحيث أن وزير الأشغال العامة والنقل قد شكّل، سنداً لأحكام المادة ١٠٠ من قانون الشراء العام، لجنة
التلزم وأبلغ أصولاً هيئة الشراء العام بهذا الإجراء،
بناءً على اقتراح المدير العام للنقل البري والبحري بالتكليف،

٢٠٢٥ م ٢٠

يقرر ما يأتي:

المادة الأولى: تعتبر مؤسسة طنوس جعجع للمقاولات وتعهدات الاشغال العامة فائزة في المناقصة
العمومية لتلزم اشغال مرفأ الصيادين في جل البحر وملتزمة مؤقتاً للملف على أن يصار
إلى التعاقد معها لإنجاز الأشغال المطلوبة وفقاً للأصول المرعية الإجراء.

المادة الثانية: يتقيد الملتزم المؤقت بعد استكمال إجراءات تصديق الملف أصولاً وإعلانه ملتزماً نهائياً
بكامل حيثيات ومضمون وأحكام دفتر الشروط الخاص.

المادة الثالثة: حددت فترة التجميد البالغة ١٠ أيام عمل ابتداء من تاريخ نشر هذا القرار على موقع هيئة
الشراء العام وفقاً للأصول.

المادة الرابعة: يُنشر هذا القرار عبر:

- موقع هيئة الشراء العام.
- موقع وزارة الأشغال العامة والنقل.
- موقع المديرية العامة للنقل البري والبحري.

ع

وزير الأشغال العامة والنقل

فايز رسامني



يبلغ الي:

- هيئة الشراء العام: التفضل بالاطلاع وإجراء مقتضى.
- المديرية العامة للنقل البري والبحري: لاستكمال تبليغ الشركة المعنية.

٢٠٢٥ م ٢٠



٢٠٢٤ آذار ٢١

تعميم ١/٢٤٤

الى كافة المراكز الحدودية التابعة لوزارة الاشغال العامة والنقل - المديرية العامة للنقل البري والبحري في المصنع والعبودية والعريضة بشأن التأكد من حيازة الشاحنات على كافة المستندات والتراخيص المطلوبة ومن مراعاتها لقانون السير الجديد بشأن الاوزان الاجمالية القصوى

لما كانت المواد من ١٣٤ ولغاية ١٣٨ من القانون رقم ٢٤٣ تاريخ ٢٣/١٠/٢٠١٢ (قانون السير الجديد) قد حددت الاوزان الاجمالية القصوى للمركبات والأحمال المحورية القصوى على كل محور في الشاحنة بالإضافة الى جدولي الاوزان رقم ١ و ٢ الموجودين في ملاحق القانون المذكور والذين تضمنوا الاوزان الاجمالية القصوى المسموح بها للشاحنات بحسب فئاتها وعدد محاورها،

وبعدما تبين عبور العديد من الشاحنات بأحمال تفوق الحدود القصوى للأوزان المسموح بها حسب القوانين المرعية الإجراء لا سيما قانون السير الجديد، مما يعتبر انتهاكاً لهذا القانون ويشكل خطراً على السلامة العامة ويلحق الأذى بالبنى التحتية لشبكة الطرق الدولية،

لذلك، يطلب اليكم التشدد بتدقيق كافة المستندات والتراخيص التي من الواجب حيازتها من قبل الشاحنة وسائقها، وعدم اعطاء الشاحنة تذكرة دخول الى الاراضي اللبنانية الا بعد التأكد من اتمامها لإجراءات قياس الوزن من قبل مركز الجمارك الحدودي ومن مطابقة حمولتها ووزنها الاجمالي للأوزان الإجمالية القصوى المسموح بها في قانون السير الجديد وذلك حفاظاً على السلامة العامة وعلى حالة شبكة الطرق الدولية.

خ المدير العام للنقل البري والبحري بالتكليف

د. أحمد تامر



- نسخة تبلغ لجانب مصلحة النقل البري
للتبليغ والمراقبة



٢١ آذار ٢٠٢٤

تعميم ١/٢٤

الى كافة المراكز الحدودية التابعة لوزارة الأشغال العامة والنقل - المديرية العامة للنقل البري والبحري في المصنع والعبودية والعريضة بشأن التأكد من حيازة الشاحنات على كافة المستندات والتراخيص المطلوبة ومن مراعاتها لقانون السير الجديد بشأن الاوزان الاجمالية القصوى

لما كانت المواد من ١٣٤ ولغاية ١٣٨ من القانون رقم ٢٤٣ تاريخ ٢٣/١٠/٢٠١٢ (قانون السير الجديد) قد حددت الاوزان الاجمالية القصوى للمركبات والأحمال المحورية القصوى على كل محور في الشاحنة بالإضافة الى جدولي الاوزان رقم ١ و ٢ الموجودين في ملاحق القانون المذكور والذين تضمنوا الاوزان الاجمالية القصوى المسموح بها للشاحنات بحسب فئاتها وعدد محاورها،

وبعدما تبين عبور العديد من الشاحنات بأحمال تفوق الحدود القصوى للأوزان المسموح بها حسب القوانين المرعية الإجراء لا سيما قانون السير الجديد، مما يعتبر انتهاكاً لهذا القانون ويشكل خطراً على السلامة العامة ويلحق الأذى بالبنى التحتية لشبكة الطرق الدولية،

لذلك، يطلب اليكم التشدد بتدقيق كافة المستندات والتراخيص التي من الواجب حيازتها من قبل الشاحنة وسائقها، وعدم اعطاء الشاحنة تذكرة دخول الى الاراضي اللبنانية الا بعد التأكد من اتمامها لإجراءات قياس الوزن من قبل مركز الجمارك الحدودي ومن مطابقة حمولتها ووزنها الاجمالي للأوزان الإجمالية القصوى المسموح بها في قانون السير الجديد وذلك حفاظاً على السلامة العامة وعلى حالة شبكة الطرق الدولية.

ع المدير العام للنقل البري والبحري بالتكليف

د. أحمد تاجر



- نسخة تبليغ لجانب مصلحة النقل البري
للتبليغ والمراقبة

قرار رقم ١/٤٦

إعلان الملتزم المؤقت في المناقصة عمومية لتلزم اشغال مرفأ الصيادين في جل البحر،
وتحديد فترة التجميد

إن وزير الأشغال العامة والنقل،
بناءً على المرسوم رقم ٥٣ تاريخ ٢٠٢٥/٢/٨ (تأليف الحكومة)،
بناءً على القانون رقم ٢٤٤ تاريخ ٢٠٢١/٧/٢٩ (قانون الشراء العام)،
بناءً على أحكام دفتر الشروط الخاص لمناقصة تلزم اشغال مرفأ الصيادين في جل البحر،
وحيث أن الدعوة للمشاركة في هذه المناقصة قد تمت وفقاً للأصول المرعية الإجراء،
وحيث أن وزير الأشغال العامة والنقل قد شكّل، سنداً لأحكام المادة ١٠٠ من قانون الشراء العام، لجنة
التلزم وأبلغ أصولاً هيئة الشراء العام بهذا الإجراء،
بناءً على اقتراح المدير العام للنقل البري والبحري بالتكليف،

٢٠٢٥ حزيران

يقرر ما يأتي:

المادة الأولى: تعتبر مؤسسة طنوس جعجع للمقاولات وتعهّدات الاشغال العامة فائزة في المناقصة
العمومية لتلزم اشغال مرفأ الصيادين في جل البحر وملتزمة مؤقتاً للملف على أن يصار
إلى التعاقد معها لإنجاز الأشغال المطلوبة وفقاً للأصول المرعية الإجراء.

المادة الثانية: بتقيد الملتزم المؤقت بعد إستكمال إجراءات تصديق الملف أصولاً وإعلانه ملتزماً نهائياً
بكامل حيثيات ومضمون وأحكام دفتر الشروط الخاص.

المادة الثالثة: حددت فترة التجميد البالغة ١٠ أيام عمل ابتداء من تاريخ نشر هذا القرار على موقع هيئة
الشراء العام وفقاً للأصول.

المادة الرابعة: يُنشر هذا القرار عبر:

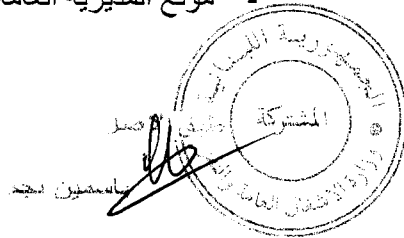
- موقع هيئة الشراء العام.
- موقع وزارة الأشغال العامة والنقل.
- موقع المديرية العامة للنقل البري والبحري.

ع

وزير الأشغال العامة والنقل

فايز رسامني

٢٠٢٥ حزيران



يبلغ الي:

- هيئة الشراء العام: التفضل بالاطلاع وإجراء مقتضى.
- المديرية العامة للنقل البري والبحري: لاستكمال تبليغ الشركة المعنية.