

Announcement for Amending and clarifying the Public Tender as per Tender Document No. 137/T/375 dated 08/08/2025, and the announcement No. 137/T/376 dated 08/08/2025, and the relevant announcements as per memorandum No. 4/P.P.A/2022, issued by Chairman of Public Procurement Authority on 19/08/2022.

إعلان تعديل وإيضاح مناقصة عوممية بموجب دفتر الشروط رقم ١٣٧/٣٧٥، تاريخ ٢٠٢٥/٨/٠٨، والإعلان رقم ١٣٧/٣٧٦، تاريخ ٢٠٢٥/٨/٠٨، والإعلانات ذات الصلة عملاً بالذكرة رقم ٤/٤ هـ.ش.ع، ٢٠٢٢، الصادرة عن رئيس هيئة الشراء العام بتاريخ ٢٠٢٢/٨/١٩.

Buyer's Name	Ministry of Energy and Water- Directorate General of Oil	وزارة الطاقة والمياه- المديرية العامة للنفط	اسم الجهة الشرائية
Buyer's Address	Beirut ,Corniche El Nahr, Ministry of Energy and Water Building, Second Floor.	بيروت، كورنيش النهر، مبني وزارة الطاقة والمياه، الطابق الثاني.	عنوان الجهة الشرائية
Information About the Deal			
Registration number	137/T/ ٤٦٦ dated ٦ OCT 2025	٦ OCT ٢٠٢٥ تاريخ ٤٦٦	رقم التسجيل
Title of the Deal	<p><b>In Implementation of the Iraqi crude oil contract between the Ministry of Energy and Water and SOMO.</b></p> <p>Loading a quantity of Iraqi crude fuel oil product during the month of November/2025, and supplying a quantity of fuel oil grade (B) during the months of October, November, and December/2025 for Electricite Du Liban needs.</p>		
Amendments		التعديلات	

Clause No. (4)- <u>Country of origin</u> , of the purchase contract template.	<p>• The clause No. (4)- <u>Country of origin</u>, of the purchase contract template is amended to become as follows:</p> <p><b>4- Country of origin:</b></p> <p>Cargo can be shipped from any origin except Israel.</p> <p>1. Origin Declaration:</p> <p>Bidders must clearly specify the country of origin of the petroleum products offered (for example: the Russian Federation, or the Mediterranean region, etc.). The origin shall be verified through shipping documents, including the bill of lading, certificate of origin, and any other supporting documents required by the Procuring Entity.</p> <p>2. Sanctions and price cap:</p> <p>In the case of petroleum products of Russian origin, the supplier must ensure that the entire transaction complies with applicable international sanctions and price cap regulations, including:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- EU Council Regulation No. 833/2014, Annex 28;</li> <li>No. twenty-eight.</li> <li>- G7 Coalition decisions regarding price caps;</li> <li>- Any applicable national laws on sanctions enforcement.</li> <li>- The unit price for petroleum products of Russian origin must not exceed the applicable price cap currently (currently set</li> </ul>	<p>• يعدل البند (٤)- <u>بلد المنشأ</u>: من نموذج عقد الشراء:</p> <p><b>٤- بلد المنشأ:</b></p> <p>يمكن شحن البضاعة من أي منشأ باستثناء إسرائيل.</p> <p>١. إعلان المنشأ:</p> <p>يجب على العارضين تحديد بلد منشا المنتجات البترولية المعروضة بوضوح (مثلاً: الاتحاد الروسي، أو منطقة البحر الأبيض المتوسط إلخ). ويتم التتحقق من المنشأ من خلال مستندات الشحن، بما في ذلك بوليصة الشحن، وشهادة المنشأ، وأي مستندات داعمة أخرى تطلبها الجهة الشرائية.</p> <p>٢. تطبيق العقوبات وقف السعر:</p> <p>في حالة المنتجات البترولية ذات المنشأ الروسي، يجب على المورِّد التأكيد من امتثال الصفة بالكامل للوائح العقوبات الدولية وقف السعر المعمول بها، بما في ذلك:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- لائحة مجلس الاتحاد الأوروبي رقم ٢٠١٤/٨٣٣، الملحق الثامن والعشرون؛</li> <li>- قرارات انتلاف مجموعة السبع بشأن سقف السعر؛</li> <li>- أي قوانين وطنية سارية بشأن إنفاذ العقوبات.</li> </ul> <p>يجب ألا يتجاوز سعر الوحدة المنتجات البترولية ذات المنشأ الروسي سقف السعر المعمول به في كل حين (المحدد حالياً عند ١٠٠ دولار أمريكي للبرميل من المنتجات الممتازة مثل الغاز أولي /الديزل أولي و ٤٥</p>	<p>البند (٤)- <u>بلد المنشأ</u>: من نموذج عقد الشراء.</p>
--	--	---	---

	<p>at \$100 per barrel for premium products such as gas oil/diesel oil and \$ 45 per barrel for fuel oil product in line with OFAC guidelines). This price cap shall apply on a free on board (FOB) basis at the Russian loading port(s).</p> <p><b><u>-The product unit price shall be calculated as the sum of the Platts price determined as per the contract plus contractual premiums.</u></b></p> <p><b><u>-The final price FP specified in Annex No. (5) of this tender document must be less than or equal to the stated price cap, and documentation must prove the compliance matter.</u></b></p> <p>3. Reference price basis for non-Russian products: For non-Russian products, the unit price must be reverted to the price specified in Annex No. (5) of this tender document.</p> <p>4. Audit Rights:</p> <p>he procuring entity reserves the right to audit all documents related to the origin, pricing, shipping, and financing to ensure compliance.</p>	<p>دولار أمريكي للبرميل من الفيول اويل تماشياً مع ارشادات (OFAC). يُطبق سقف السعر هذا على أساس تسليم ظهر السفينة (FOB) في مرفأ/مرفأ التحميل في روسيا.</p> <p><b><u>- يحسب سعر المنتج النهائي على أساس سعر البلاتس المحدد بموجب العقد مع الحالات التعاقدية.</u></b></p> <p><b><u>- السعر النهائي Final Price FP المحدد في الملحق رقم (٥) من دفتر الشروط يجب أن يقل عن أو يساوي سقف السعر المعلن، ويجب أن ثبت الوثائق مسألة الامتثال.</u></b></p> <p>٣. أساس السعر المرجعي للمنتجات غير الروسية: بالنسبة للمنتجات غير الروسية، يجب أن يُرجع سعر الوحدة إلى السعر النهائي المحدد في الملحق رقم (٥) من دفتر الشروط هذا.</p> <p>٤. حقوق التدقيق: تتحقق الجهة التشارية بالحق في تدقيق جميع المستندات المتعلقة بالمنشأ، والتسعير، والشحن، والتمويل للتحقق من الامتثال.</p>	
<p><b>Clause No. (9), Method of Settlement of the purchase contract template.</b></p>	<p><b>• The following document of clause No. (9), Method of Settlement, of the purchase contract template, is amended to become as follows:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Customs Export or in Transit Declaration issued by the Official Customs Authorities at the load port where the product is loaded, plus original cargo manifest mentioning the details of each of the bill of lading and the certificate of origin (including the origin of the goods), duly signed and stamped by the Master of the vessel, and stamped by the above-mentioned Official Customs Authorities. (Plus a copy of these two documents to be presented directly after loading).</li> <li>• The following document is added to the clause No. (9), Method of Settlement, of the purchase contract template.</li> <li>• Exit Note/Shipping permit signed and stamped by Customs or port authority after maritime vessel sails, that confirms that the goods physically left the customs area or load port.</li> </ul>	<p>• يعدل المستند التالي من البند (٩) - طريقة الدفع، من نموذج عقد الشراء ليصبح كما يلي:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- بيان جمركي للتصدير أو الترانزيت صادر عن السلطات الجمركية الرسمية في البلد الذي يوجد فيه مرفأ التحميل حيث يتم تحميل البضاعة، إضافة إلى بيان حمولة أصلي يذكر تفاصيل كل من بوليصة الشحن وشهادة المنشأ (يتضمن منشأ البضاعة)، موقعاً ومحظماً وفقاً للأصول من قبل قبطان الناقلة البحرية، ومحظماً من قبل السلطات الجمركية الرسمية المذكورة أعلاه (إضافة إلى تقديم نسخة من هذين المستندين مباشرةً بعد التحميل).</li> <li>• يضاف المستند التالي إلى البند (٩) - طريقة الدفع، من نموذج عقد الشراء:</li> <li>• إشعار الخروج/تصريح الشحن موقع ومحظماً من قبل الجمارك أو سلطة الميناء بعد إبحار الناقلة البحرية، يؤكد خروج البضاعة فعلياً من المنطقة الجمركية أو مرفأ التحميل.</li> </ul>	<p>البند (٩) - طريقة الدفع، من نموذج عقد الشراء.</p>
<b>Clarifications</b>		<b>الإيضاحات</b>	

#### Clarification Request No. 1:

Discrepancy in Translation (Page 29):

- The English text so that it refers to quotations “for the month of delivery at Leg 1.”
- The Arabic text refers to quotations “for the month of delivery at Leg 2.”

#### Reply to clarification Request No. 1

We confirm that the correct text is “**for the month of delivery at Leg 2.**” Knowing that it is mentioned in several articles of the tender document especially the following:

**Article (8): Bidders Participating Conditions: Second: Cover No. (2) Price Statement (Appendix No. 5), of the Tender Document:**  
The quotations to be taken into consideration for Gas Oil, and/or fuel oil grade (A) and/or fuel oil grade (B) and/or Diesel (ULSD) 10 ppm will be the effective and valid published quotations **for the month of delivery at Leg 2.**

**Article (8)- Prices (Appendix No. 5), of the Purchase Contract Template:**

The quotations to be taken into consideration for Gas Oil, and/or fuel oil grade (A) and/or fuel oil grade (B) and/or Diesel (ULSD) 10 ppm will be the effective and valid published quotations *for the month of delivery at Leg 2*.

**Appendix No. (5/1) – Price - Gas Oil, of the Tender Document:**

The quotations to be taken into consideration for Gas Oil will be the effective and valid published quotations *for the month of delivery at Leg 2*.

**Appendix No. (5/2) – Price - Fuel Oil Grade (A) and/or Fuel Oil Grade (B), of the Tender Document:**

The quotations to be taken into consideration for fuel oil grade (A) and/or fuel oil grade (B) will be the effective and valid published quotations *for the month of delivery at Leg 2*.

**Appendix No. (5/3) – Price - Diesel (ULSD) 10 ppm, of the Tender Document:**

In case the actual density for Diesel (ULSD) 10 ppm at 15 deg C is different from 0.845 (845 kg/m<sup>3</sup>), the final price (FP), will escalate/de-escalate with the actual density at 15 deg C against the reference density of 0.845 (vac/vac or air air) at 15 deg C, always consistent with net quantity received. That is Final Price = (0.845/actual density) x (average Platt's quotations for the *month of delivery at Leg 2 + premium*).

The quotations to be taken into consideration for Diesel (ULSD) 10 ppm will be the effective and valid published quotations *for the month of delivery at Leg 2*.

**Clarification Request No. 2: Interpretation of “Month of Delivery”:**

The tender does not specify clearly whether “month of delivery” is to be understood as the agreed laycan month, or the actual arrival / NOR month of the vessel.

**Reply to clarification request No. 2:**

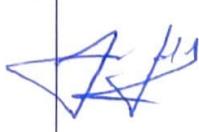
The tender specifies clearly whether that the terms is DAP “Delivery ant Place”, so the month of delivery” is the actual arrival / NOR month of the vessel, and not the agreed laycan month.

**Clarification Request No. 3:**

Please clarify whether the crude lifting of approximately 500,000 bbls under Leg 1 can, upon request, be combined with another 500,000 bbls parcel from a different allocation from SOMO to create a standard 1 million bbls cargo, or if it is strictly limited to the 500,000 bbls parcel referenced in the tender.

**Reply to clarification request No. 3:**

This crude oil lifting parcel subject of this public tender is determined for as approximately 500,000 bbls under Leg 1, but if the winning bidder has another contract with SOMO, he may coordinate with the latter to combine this crude oil lifting parcel with another 500,000 bbls to create a standard 1 million bbls cargo, with which the Ministry of Energy and Water does not interfere.

<p>You can view the tender document for the deal via the central electronic platform of the Public Procurement Authority <a href="http://ppa.gov.lb">ppa.gov.lb</a>  For more information, you can, at any time, review the Public Procurement Unit at the purchasing entity by contacting the employees of the Directorate General of oil via e-mail:  <a href="mailto:dgo@energyandwater.gov.lb">dgo@energyandwater.gov.lb</a></p>	<p>يمكنكم الاطلاع على دفتر الشروط الخاص بالصفقة عبر المنصة الإلكترونية  المركزية لدى هيئة الشراء العام <a href="http://ppa.gov.lb">ppa.gov.lb</a>  ولمزيد من المعلومات يمكنكم في أي وقت مراجعة وحدة الشراء العام في الجهة  الشارية عبر التواصل مع موظفي المديرية العامة للنفط عبر البريد الإلكتروني:  <a href="mailto:dgo@energyandwater.gov.lb">dgo@energyandwater.gov.lb</a></p>
<p><b>Minister of Energy and Water</b>   Joseph Saddi</p>	  <p>وزير الطاقة والمياه جوزيف الصدي</p>